

Edith Kohlbach

Roadbook zu Bike Trails in Central Florida



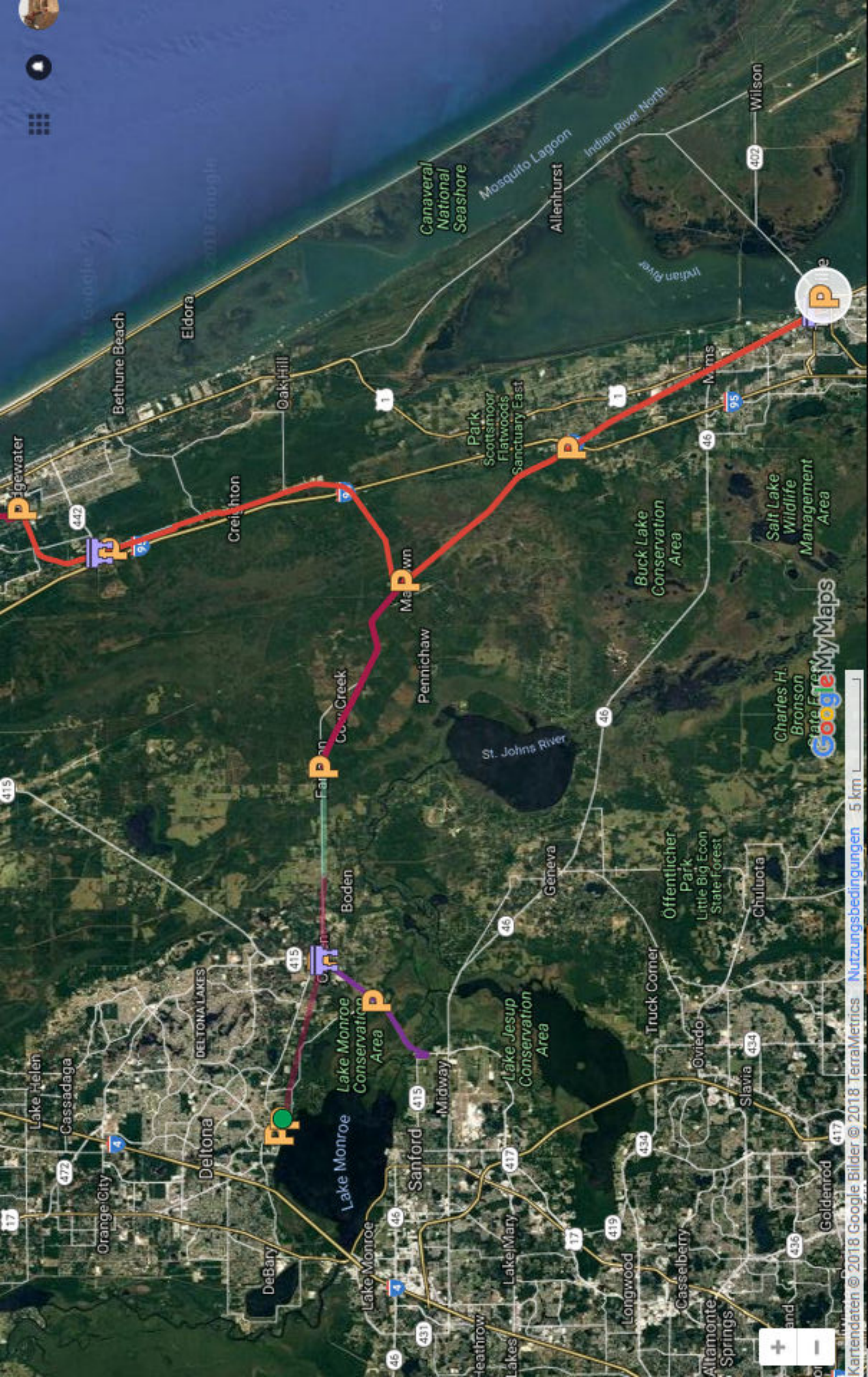
... to be continued

Für ein von Autofahrern dominiertes Land wie USA ist es erstaunlich, wie viele gut ausgebaute Bike Trails es in Florida gibt. Das reicht von sandigen Rundwegen durch die wilden Naturparks über schön geteerte Wege in städtischen Parks bis zu schwierigen Mountainbikestrecken in ausgewählten Parks wie Doris Leeper und Chuck Lennon. Doch den Clou bilden die wunderschönen Multi-Use-Trails durch das Land, die erst in den letzten Jahren angelegt wurden und noch nicht komplett fertig gestellt sind. So ist ein 260 Meilen langer Bike Trail in Bau/Planung, der vom St. Johns River durch Volusia, Flagler, Putnam, St. Johns und Brevard Counties gehen soll. In dieser kleinen Broschüre soll es hauptsächlich um diese gut ausgebauten Trails gehen, für die es im Internet oft noch keine aktuellen Informationen gibt.

Auf den folgenden Seiten folgen Übersichtskarten aus dem Internet. Die Skizzen zu den eigentlichen Trails zeigen den aktuellen Zustand.

Inhaltsverzeichnis

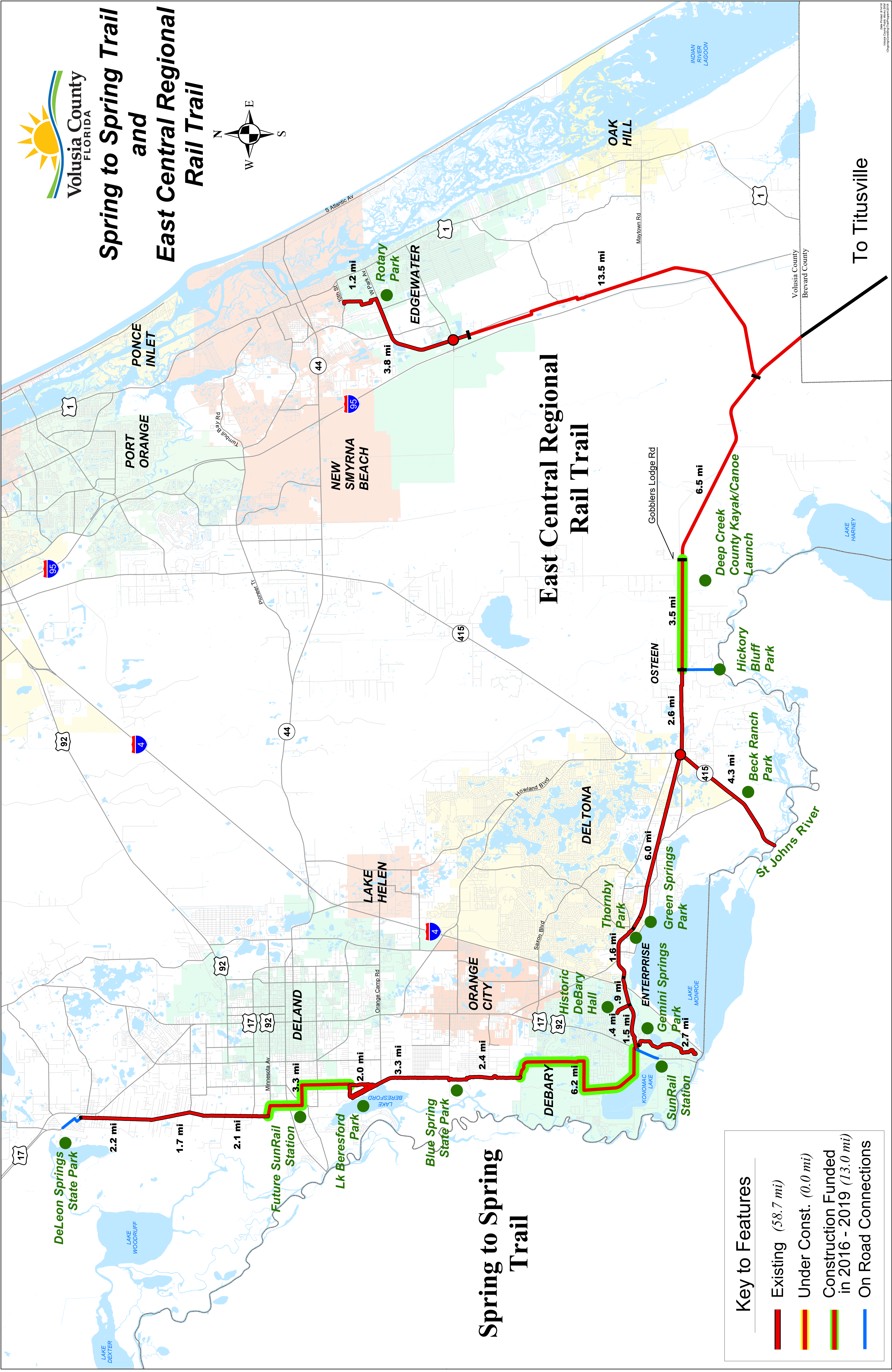
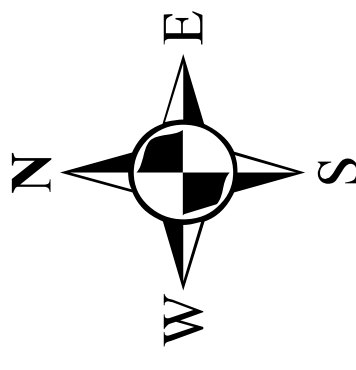
Route	Seite
Übersichtskarte Edgewater – Titusville	3
Übersichtskarte Spring-to-Spring Trail	4
East Central Regional Rail Trail, ECRRT	5
Edgewater bis Hwy 442	5
Hwy 442 – Maytown Spur – Osteen – Green Springs	6
Maytown Spur – Titusville	8
Spring-to-Spring Trail	10
DeLeon – Lake Beresford Park	11
Lake Beresford Park – Blue Springs– DeBary – Gemini Springs– Green Springs	13
SR 415 Trail	16
Lehigh Bike Trail	17
Nachtrag: Mountainbike	19



Pigeonwater
Bethune Beach
Eldora
Oak Hill
Creston
Maun
Pennichaw
Farmon
Boden
Sanford
Midway
Lake Mary
Lakes
Heathrow
Longwood
Casselberry
Altamonte Springs
Goldenrod
Slavia
Oviedo
Truck Corner
Geneva
St. Johns River
Buck Lake Conservation Area
Salt Lake Wildlife Management Area
Charles H. Bronson State Forest
Offentlicher Park
Little Big Econ State Forest
Chuluota
Wilson
Indian River North
Mosquito Lagoon
Allenhurst
Canaveral National Seashore
Indian River
Lake Monroe
Lake Jesup
Lake Mary
Lakes
Heathrow
Longwood
Casselberry
Altamonte Springs
Goldenrod
Slavia
Oviedo
Truck Corner
Geneva
St. Johns River
Buck Lake Conservation Area
Salt Lake Wildlife Management Area
Charles H. Bronson State Forest
Offentlicher Park
Little Big Econ State Forest
Chuluota
Wilson
Indian River North
Mosquito Lagoon
Allenhurst
Canaveral National Seashore
Indian River



Spring to Spring Trail and East Central Regional Rail Trail



Key to Features

Existing (58.7 mi)

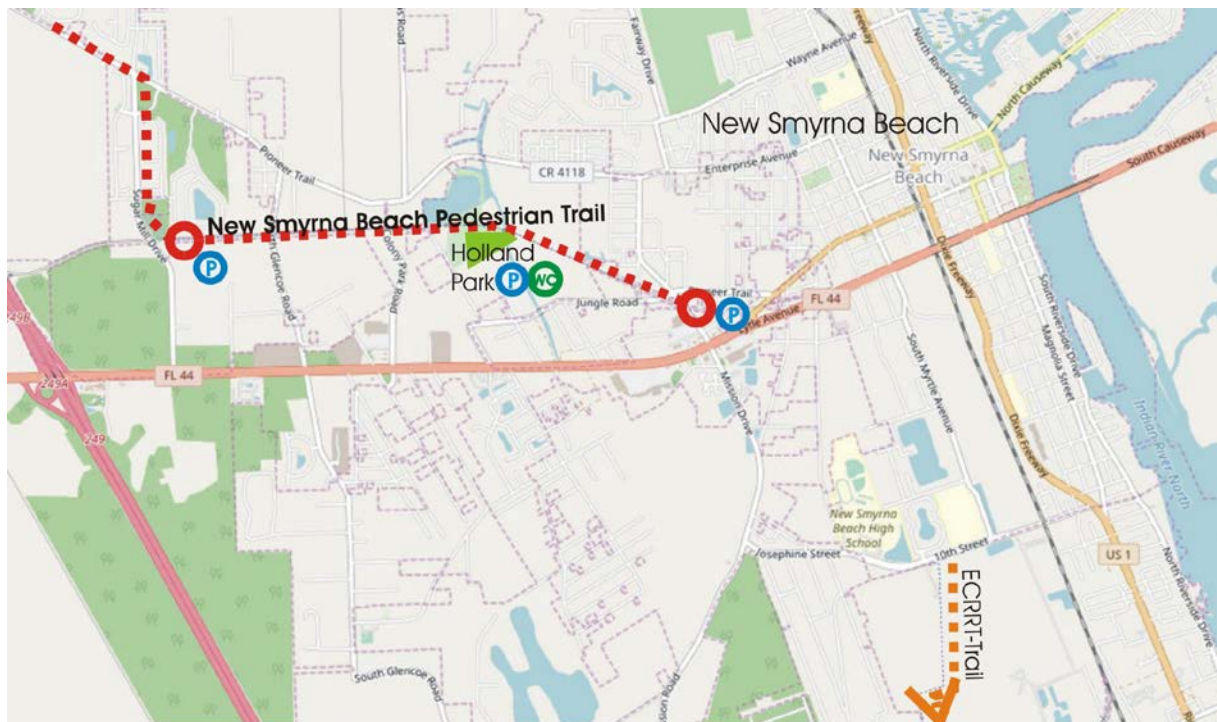
Under Const. (0.0 mi)

Construction Funded in 2016 - 2019 (13.0 mi)

On Road Connections

New Smyrna Beach Pedestrian Trail

Dieser kurze Multi-Use Trail von 3,6 km ist leider mit keinem anderen Trail verbunden.



Beginn: Pine Ave, N29 01.101 W80 56.803, Parkplatz für 6 Fahrzeuge

Ende: Sugar Mill Dr, N29 01.273 W80 58.845, Parkplatz für 5 Fahrzeuge

Vom Parkplatz an der Pine Ave windet sich der Trail direkt an der Stromleitung vorbei. Nach 1,5 km erreicht man den Holland Park, N29 01.322 W80 57.586, hier ist ein größerer Parkplatz und WC. Es ist ein Disc Golf Gelände, deshalb muss man aufpassen, ob Spieler da sind und man keine Scheibe an den Kopf bekommt. Nach **3,6 km** ist der Parkplatz an der Sugar Mill Dr bei einem Friedhof erreicht. Hier Ende des Pedestrian Trail.

Wer möchte kann noch etwas weiterfahren auf einem breiten, schattigen Bürgersteig entlang einer Wohnsiedlung. Rechts den Sugar Mill Dr ab erreicht man an der nächsten Kreuzung (300 m) einen Fußweg vorbei an der Wohnsiedlung. Das Ende wird erreicht nach **insgesamt 5,6 km** bei N29 02.083 W80 59.377 am Pioneer Trail. Ab hier geht es nur wieder zurück.



Würde man diesen Trail mit dem Edgewater Trail verbinden wollen müsste man vom Pine Ave – Parkplatz aus über die Wallace Rd zum Mission Dr, der bald Old Mission Rd heißt, fahren. Nach 2 km geht links die 10 St ab, wo der Trailhead zum ECRRT ist, N29 00.075 W80 55.587. Insgesamt 3 km auf der Straße, nicht kompliziert.

East Central Regional Rail Trail, ECRRT, 57 km

Auf dem alten, nicht mehr benötigten Bahndamm wurde ein sehr schöner, geteilter Multi Use Trail angelegt, der von Edgewater bis zum Green Springs Park führt, insgesamt 57 km inklusive einer Unterbrechung von 5 km. In Abständen gibt es Sitzbänke sowie Auto-Parkplätze mit WC.

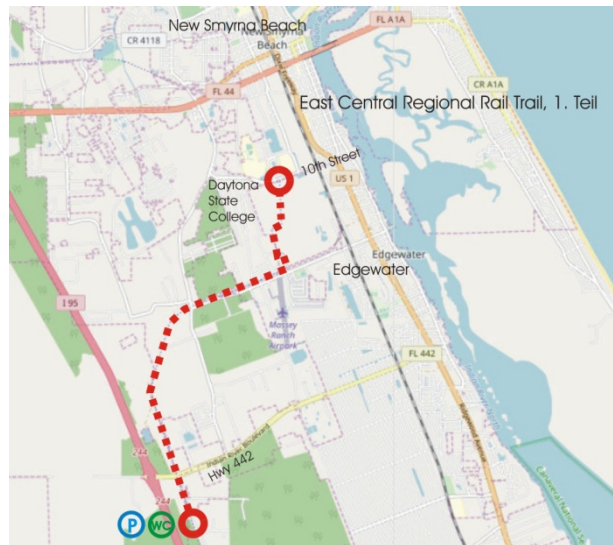
Teil 1 Edgewater bis Hwy 442

Km 0 Start ist am nördlichen Rand von Edgewater am Daytona College in der 10. Street, N29 00.075 W80 55.587. Allerdings gibt es hier keinerlei Parkplätze. Es geht zunächst grob in südlicher Richtung.

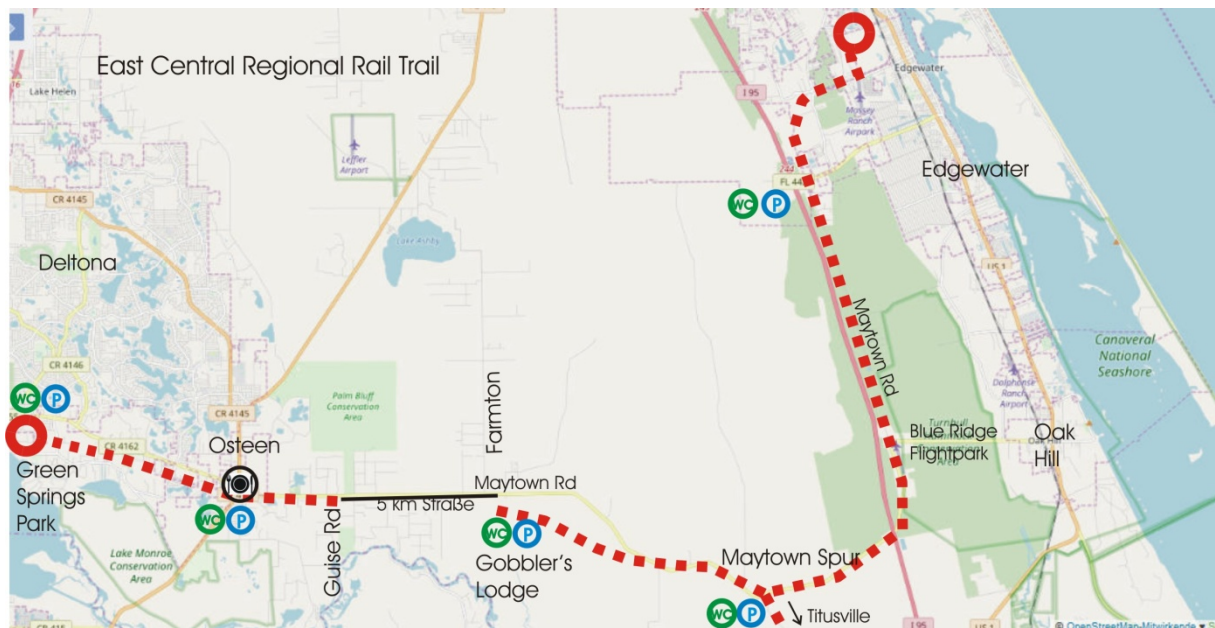
Km 2 Wir erreichen die Dale Street mit einem Industriegebiet, N28 59.293 W80 55.477. Hier gibt es viele private Parkplätze, auf denen jedoch nicht geparkt werden darf. Kurz vor der Park Avenue in der Nähe des Massey Airports geht der Bikeweg rechts weiter. Schattiger Weg durch sumpfigen Hammock entlang eines Kanals, links liegt der Massey Airport.

Km 4 Querung der Old Mission Rd, N28 58.789 W80 56.574. Kurz danach ist rechts ein See mit wenigen Häusern, der Trail dreht nun langsam nach Süden.

Km 7,6 Brücke über Indian River Bd (Hwy 442). Kurz danach, bei **8,3 km** und N28 56.680 W80 56.600 ist ein zum Bike Trail gehöriger Parkplatz mit Dixieklo, Cow Creek Road, 32141 Edgewater.



Teil 2 Edgewater – I95 – Maytown – Osteen – Green Springs (Deltona)



Km 0 Neuer Beginn der km-Zählung am Parkplatz, da viele hier einsteigen. Für eine Zeit verläuft der Trail durch dichten Hammock, aber parallel zur Cow Creek Road, um dann bei **km 3,6** (N28 54.913 W80 55.834) direkt an dieser entlang zu gehen. Sie ändert bald ihren Namen in Old Blue Ridge Road.

Km 6 Der Trail verlässt die Straße und fährt um einen Sandaushub. **Km 9,7** Der Trail kreuzt die Mayhem Road, N28 51.846 W82 54.816, an der es nun eine Zeit entlang geht. Kurz danach folgt der Blue Ridge Flightpark.

Km 13,5 N28 49.980 W80 54.720 Es geht unter der I 95 durch – hier könnte man notfalls parken - und weiter Richtung Westen, weiterhin parallel zur Maytown Rd.

Km 19 Links biegt die **Maytown Spur** ab. Dort liegt nach 600 m ein Trailhead, d.h. ein Parkplatz für den Biketrail mit Dixieklo, N28 48.427 W80 57.583. Der Platz ist sehr einsam, besser keine Wertsachen im Wagen lassen.

Dies ist das Ende des Edgewater Trails. Der East Central Regional Rail Trail verzweigt sich. Ein Zweig geht nach Süden weiter Richtung Titusville, der andere weiter nach Westen entlang der Maytown Rd.

Km 19,2 Wir treffen auf den kreuzenden Trail, N28 48.664 W80 57.889. Hier links nach Titusville, rechts weiter nach Osteen.

Km 30 Wir erreichen den Trailhead **Gobbler's Lodge Rd**, N28 50.717 W81 03.645. Parkplatz mit Dixieklo und vorläufiges Ende des Trails. In der Gobbler's Lodge besteht eine Unterkunftsmöglichkeit, www.gobblerslodgearchery.com.

Für 5 km geht es nun auf der Maytown Rd., der weitere Bau des Trails scheint vorläufig durch Protest der Anwohner verhindert zu sein.



Km 35,6 Wir erreichen die **Guise Rd.** Hier liegt gleich am Beginn ein erneuter Trailhead, N28 50.72 W81 07.112, ab hier verläuft der ausgebaut Pfad nun weiter.

Km 40 Osteen, Beginn der Brücke über den Highway 415. Unter der Brücke ist der Trailhead Osteen Civic Center, N28 50.777 W81 09.720 mit Parkplatz und WC. Osteen ist der einzige Ort an der Strecke, wo man bei Bedarf Essen und Trinken bekommen könnte. Der Pfad verläuft nun wieder sehr schön fernab von Straßen genau in nordwestlicher Richtung, zunächst noch Wohngebiete, dann wunderschöne Natur, eine der schönsten Strecken des Trails.



Km 47 Der Trail kreuzt die Garfield Rd., N28 51.683 W81 13.909.

Km 48,5 Links liegt der Green Springs Park, Ende des East Central Regional Rail Trail, ECRRT, N28 51.847 W81 14.809. Direkte Fortsetzung nach Norden durch den Spring-to-Spring Trail bis nach DeLeon Springs.



Maytown Spur nach Titusville, 28 km

Der Beginn dieses Trails ist mitten in der Einsamkeit, aber an einer Kreuzung mit dem East Central Regional Rail Trail, ECRRT, der hier nach Westen abbiegt, und ist daher dessen Fortsetzung nach Süden. Er verläuft fast komplett durch herrliche Natur, erst bei Mims und Titusville durch Wohngebiete.

Trailhead Maytown Spur, N28 48.427 W80 57.583 ab. Dort liegt ein Parkplatz für den Biketrail mit Dixieklo. Der Platz ist sehr einsam, besser keine Wertsachen im Wagen lassen.

Km 0 An der Kreuzung mit dem ECRRT, N28 48.664 W80 57.889. Es geht natürlich auch direkt ab Parkplatz. Der Pfad führt sehr schön durch völlige Einsamkeit.

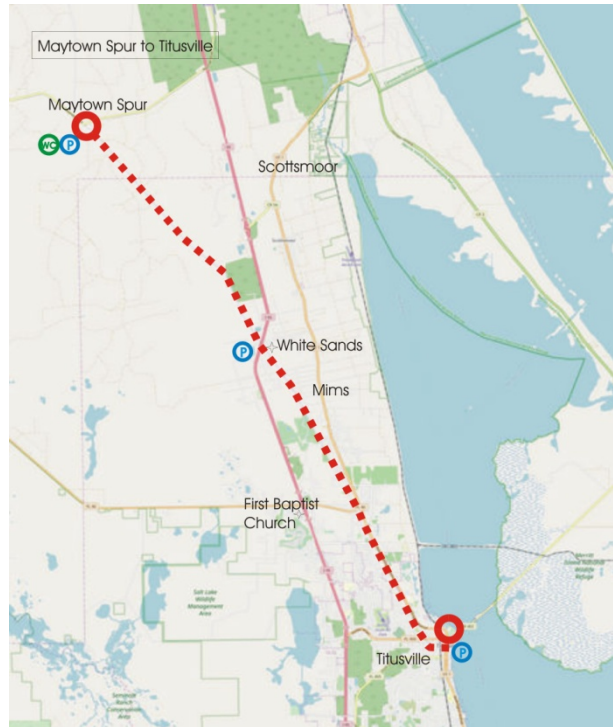
Km 12 An der I95 (N28 43.676 W80 53.270) Ende der Einsamkeit, die Wohngebiete von Scottsmeer und Mims beginnen. Hier ist der Aurantia Road Trailhead mit Parkmöglichkeit. Neben dem geteerten Parkplatz ist ein weiterer, ungeteeter für Pferdeanhänger, da hier neben dem Biketrail ein ungeteeter Weg für Reiter entlang führt.

500 m danach liegt auf der linken Seite **White Sands** (N28 43.532 W80 53.004), ein sehr interessantes Buddhistisches Zentrum, das man besuchen kann.

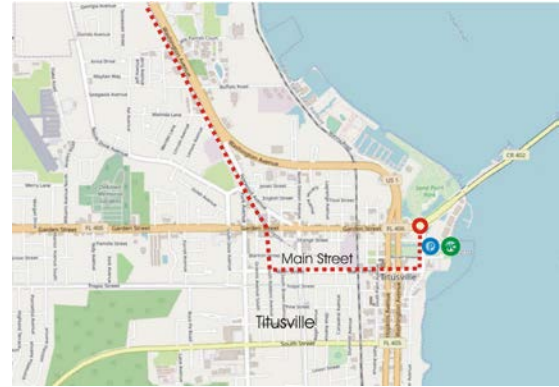
Km 20 Hwy 46 in **Mims**, N28 39.894 W80 50.801. Kurz nach der Kreuzung ist rechts die First Baptist Church mit einem großen Parkplatz ohne Verbotsschilder. Ich konnte dort unbehelligt stehen. Bald danach sehen wir links die US1. Der schöne Pfad führt separat davon parallel bis nach Titusville.

Km 25,5 In **Titusville** biegt die US1 links ab, der Pfad geht weiter geradeaus, N28 37.274 W80 49.255.

Km 26,2 Brücke über den Hwy 406, N28 36.929 W80 49.030. Kurz danach, bei N28 36.804 W80 48.724 Ende des Biketrails, aber nur für ein kurzes Stück. Eine Beschilderung führt die Fahrer zur Main Street, dort ist auf der Straße eine deutliche Bikespur eingezeichnet. An der Main Street und in den Querstraßen gibt es Restaurants und Versorgung.



Km 27,5 An der Indian River Avenue links abbiegen, kurz danach, nach insgesamt **28 km** Ende des Biketrails an der Brücke zum Cape Canaveral, N28 36.928 W80 48.335.



Eine Parkmöglichkeit an diesem Ende des Trails ist im Space View Park, N28 36.819 W80 48.338. Hier Dixieklo.

Spring-to-Spring-Trail:

DeLeon Springs - Blue Springs – Gemini Springs – Green Springs, 40 km

Die Gesamtlänge inklusive 9 km Unterbrechungen beträgt 40 km.

Trailhead: Nord: W. Baxter St./Grand Ave (De Leon Springs), N29 07.335 W81 21.234, Süd: Green Springs Park, Deltona, N28 52.049 W81 15.214

Schon lange ist ein 260 Meilen langer Bike Trail in Bau/Planung, der vom St. Johns River durch Volusia, Flagler, Putnam, St. Johns und Brevard Counties gehen soll. Bisher sind aber nur Teile fertig, der Spring-to-Spring Trail ist ein Teil davon.

DeLeon Springs State Recreation Area, N29 08.573 W081 22.541. Freizeitaktivitäten bietet dieser Park in Mengen an. Neben den üblichen Camping-, Grill- und Picknickaktivitäten lädt hier das ganzjährig gleich bleibend wohltemperierte (21 Grad Celsius) Wasser der De Leon Quellen zum Badevergnügen ein. Vermietung von Kanus und Touren im Sightseeing Boot. Das besondere ist aber das Restaurant in einer alten Zuckermühle. Dort wird das Mehl noch selbst gemahlen und jeder Tisch hat in der Mitte eine Vorrichtung, wo man seine Pfannkuchen selbst backen kann.

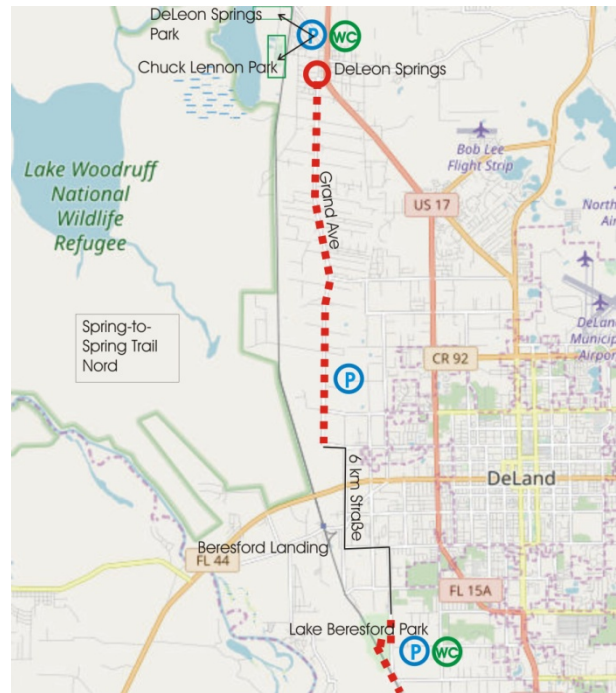
Chuck Lennon Park, N29 07.497 W81 21.835, ist ein großer Park am Rande von DeLeon Springs mit weitläufigen Sportflächen, Picknickgelände und Toilettenanlagen. Das Besondere sind aber die teils schwierigen Mountainbikepfade durch den Wald. Sie sind jeweils nur in einer Richtung zu fahren und für Fußgänger gesperrt. Hier könnte man parken, um den Bike Trail zu fahren, es sind allerdings noch 1,5 km bis zum Beginn.

1. Teil: DeLeon Springs – Lake Beresford Park, 16,5 km

Trailhead Nord, N29 07.335 W81 21.234, Ecke Baxter Street und Grand Avenue.

Der Nordteil von DeLeon Springs zum Lake Beresford ist 16,5 km lang, davon sind 6 km kein eigens angelegter Bike Trail, aber es geht über eine ruhige Straße. Keinerlei Geschäfte oder Restaurants entlang dieses Teils.

Der Bike Trail beginnt im Norden von DeLeon Springs unweit des DeLeon Springs State Park und des Chuck Lennon Parks. Von der US17 kommend geht gleichzeitig mit dem Ponce DeLeon Boulevard die Baxter Street ab, gleich an der nächsten Ecke beginnt die Grand Avenue. Am Beginn des Bike Trails gibt es leider keine Parkplätze, notfalls im 1,5 km entfernt gelegenen Chuck Lennon Park parken. Die Einfahrt in den DeLeon Springs Park ist kostenpflichtig.



Die Grand Avenue war historisch eine wichtige Nord-Süd-Verbindung parallel zur Eisenbahn, aber ist heute eine unscheinbare Straße überwiegend durch ein ruhiges, wunderschönes Wohngebiet.

Km 0 In DeLeon Springs Ecke Baxter Street und Grand Avenue, N29 07.335 W81 21.234. Ein Bike Trail ist separat von der Straße angelegt.

Km 1,7 Mud Lake Road, N29 06.399 W81 21.267. Hier geht es rechts zum Lake Woodruff National Wildlife Refuge. Der Bike Trail geht weiter geradeaus.

Km 3,6 Am Beginn von **Glenwood** in Höhe der Lemon Street, N29 05.375 W81 21.301, wird die Straße durch einen Mittelstreifen geteilt. Die Einwohner dieses sehr hübschen Gebietes haben sich gegen die Einrichtung eines Bike Trails gewehrt, deshalb gibt es nun zu beiden Seiten der Straße einen durch eine Linie abgetrennten Pfad für die Fahrräder.



Km 6,3 Ab hier wieder separater Bike Trail, N29 03.980 W81 21.151

Km 8,2 Links der Straße ist ein „**Trail Rest**“, N29 02.920 W81 21.106. Parkplatz und überdachte Sitzgruppe als Raststätte für den Bike Trail, hier kann man zum Beispiel parken, wenn man nur den Nordteil fahren möchte.



Km 9,6 Die Grand Avenue macht hier einen Knick nach Osten, gleichzeitig ist der Bike Trail zu Ende, ein weiterer Ausbau nicht vorhanden, N29 02.153 W81 21.169. Weiter auf der Straße, die kurz danach wieder nach Süden abbiegt.

Km 11,1 Überquerung der breiten Route 44, N29 01.593 W81 20.833, weiter geradeaus.

Km 12,1 Nach Überquerung der Bahngleise, N29 01.063 W81 20.824, heißt die Straße nun Beresford Road. Weiter geradeaus.

Km 13,8 Beresford Landing, N29 00.171 W81 20.824. Die Straße biegt links ab.

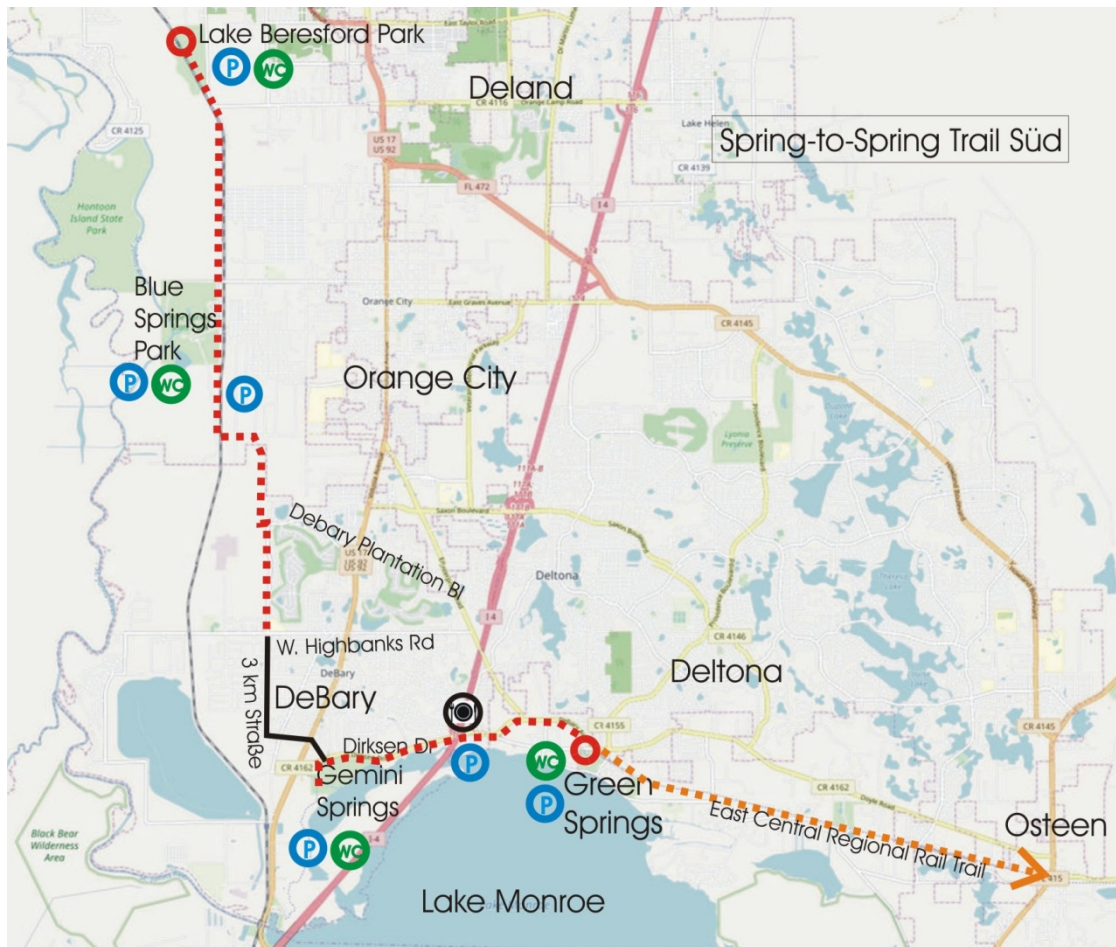
Km 14,9 Wir treffen auf die Fatio Road, N29 00.240 W81 20.171, rechts ab.

Km 15,7 Rechts liegt bei N28 59.801 W81 20.151 der nördliche Eingang zum Lake Beresford Park, es gibt einen Parkplatz. Hier einfahren und auf Asphalt links weiter. Nach insgesamt **16,5 km** ist der **Lake Beresford Park** erreicht.

Alternative: Es gibt eine inoffizielle Möglichkeit, von der Beresford Landing aus den Beresford Park direkt zu erreichen, allerdings über einen sandigen Weg entlang der Bahn. Dazu kurz nach der Landing rechts auf den Alexander Drive abbiegen, dieser Weg führt nach 400 m zu den Bahngleisen, hier auf dem Sandweg östlich der Gleise sind es noch 1,5 km zum **Lake Beresford Park, DeLand**, N28 59.468 W081 20.154.

Parkfläche mit Toilettenhaus und Spielplatz. Es gibt einen markierten, geteerten Rundweg, insgesamt gut 3 km. Eine Unterführung der Bahngleise führt zum Spring-to-Spring Trail. Nach Norden geht der Weg aber nur knapp 1 km, bevor er im Nichts endet. Weitere Bauarbeiten sind nicht im Gang.

2. Teil: Lake Beresford Park – Blue Springs Park – DeBary – Gemini Springs Park – Green Springs Park, 23 km



Km 0 Vom Parkplatz, N28 59.468 W081 20.154, unter der Bahn durch und nach Süden abbiegen.

km 4,5 Rechts geht es zum Haupteingang des **Blue Springs State Park**. Eingang Auto N28 57.140 W81 20.023. Der Radweg geht jedoch links weiter. Der Eingang für Radfahrer folgt nach 700 m (5 km ab Beresford). Eingang Bike N28 56.732 W81 19.997. Dieser Park muss unbedingt besucht werden, vor allem im Winter, wenn sich Hunderte von Manatees dort an der warmen Quelle aufhalten. Am Eingang für Radfahrer wirft man die 2 \$ Gebühr in einen Kasten.



km 5,5 Brücke über die Bahngeleise, der Radweg setzt sich auf der anderen Seite fort. Hier ist ein Parkplatz. Wer direkt zum Blue Springs Park mit dem Fahrrad statt Auto möchte kann hier parken, N28 56.579 W81 19.925.

km 8 bei N28 55.168 W81 19.941 bisher Nord-Süd-Richtung dreht sich der Weg nun kurz nach Osten.

Km 10 Ende des Ausbaus bei Donald Smith Boulevard in DeBary N28 54.527 W81 19.407. Es gibt am Beginn des DeBary Plantation Bl eine inoffizielle Parkmöglichkeit.



Der gut ausgebaute Trail endet hier, aber es geht weiter auf einem Trail, quasi ein breiter Bürgersteig, entlang des Donald E. Smith Bd.

Km 13,6 An der Highbanks Rd endet auch dieser spezielle Bike – Pfad, N28 52.584 W81 19.393. Später soll eine Fortsetzung erfolgen, doch noch sperren sich die Anwohner. Um große Verkehrsstraßen zu vermeiden fährt man am besten mit dem Rad geradeaus weiter bis zur Sanford Ave, dort links abbiegen.

Km 14,7 Die Sanford Ave trifft den großen Hwy 17/92. Überquerung der verkehrsreichen Straße und gegenüber in die kleine Plantation Rd. Dort gleich rechts in die Buena Vista St.

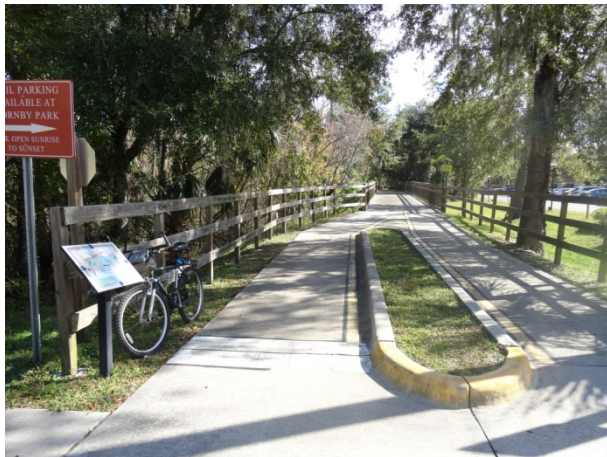
Km 16 37 Dirksen Drive, DeBary, ist erreicht, hier ist die Einfahrt zum **Gemini Springs Park**, N28 52.039 W81 18.670. Auf dem großen Gelände gibt es WC, Picknicktische, Parkplatz, Spielgelände und auch der Bike Trail beginnt hier wieder.

Vom Eingang des Parks, N28 52.039 W81 18.670, geht ein Bike Trail in westlicher (siehe Lake Monroe Extension) und einer in östlicher Richtung. Weiter nach Westen. Nach 1,7 km ist der Park zu Ende und der Trail verläuft entlang des noch ruhigen Dirksen Drive.

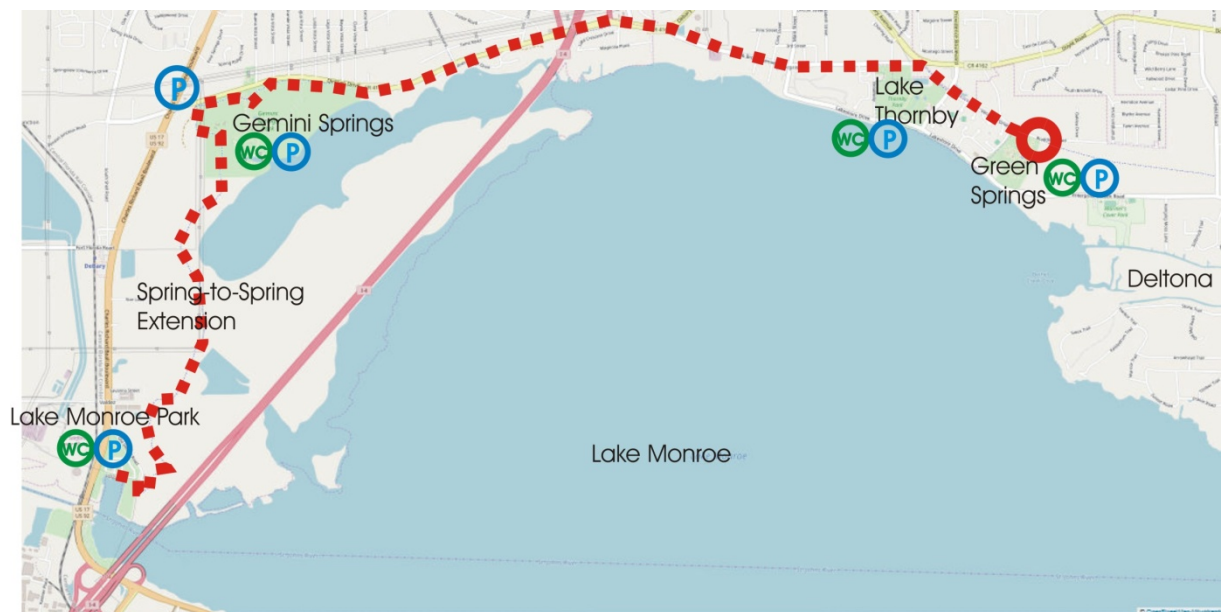
Km 19 Unterquerung der Autobahn I4. Ende von DeBary, Beginn von Deltona. An dieser Kreuzung sind Tankstellen und Restaurants, so ist hier der erste Punkt der Strecke, wo man etwas zu essen und trinken bekommt. Kurz danach, bei N28 52.339 W81 16.922, großer Parkplatz. Weiter auf separatem Bike Trail entlang der viel befahrenen DeBary Avenue.

Km 22 Bei N28 52.165 W81 15.357 verlässt der Trail die viel befahrene Straße und geht durch schönes Sumpfgebiet. Kurz danach geht es an einer Kreuzung (N28 52.049 W81 15.214) rechts zum Thornby Park, wo auch Parkmöglichkeiten wären.

Km 23 Ende des Spring-to-Spring-Trails und Beginn des East Central Regional Rail Trail, oder ECRRT, 51.847 W81 14.809



Lake Monroe Extension



Km 0 Vom Eingang des Parks in westlicher Richtung abbiegen. Dieser Abschnitt gehört noch immer zum Spring-to-Spring Trail und soll später mit der Highbanks Rd verbunden werden. Nach 400 m ist ein Trail-Parkplatz, N28 51.987 W81 18.877. Der Trail biegt nach Süden ab. Wunderschöne Fahrt durch einen dichten Hammock, es gibt immer wieder Picknicktische, so dass es sich empfiehlt, vorzusorgen.

Km 4,3 Ein Parkplatz mit WC am Lake Monroe ist erreicht, N28 50.389 W81 19.188. Es sind nur wenige Schritte zu einer Bootsanlegestelle.

SR 415 Trail: Osteen – Sanford, 13 km

Dieser Trail geht nicht durch einsame Natur, sondern entlang des viel befahrenen Hwy 415 als Verbindung nach Sanford. Teils als separater Trail, teils nur durch Linien von der Fahrbahn getrennt.

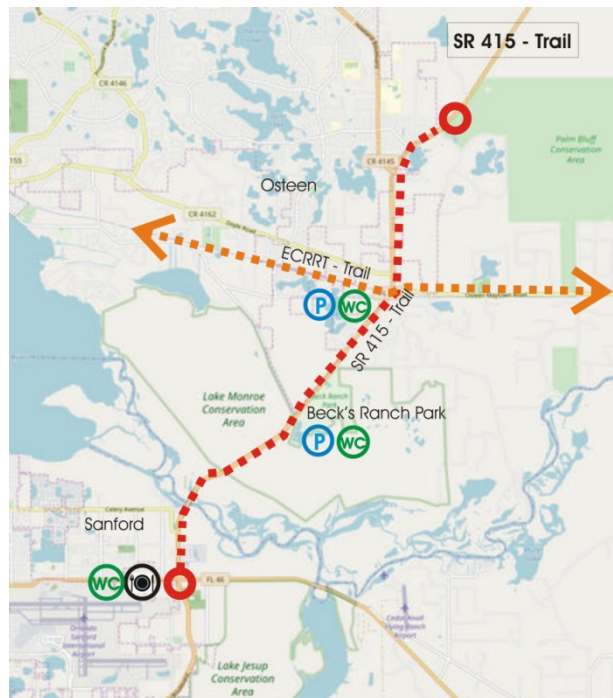
Km 0 Beginn nördlich von Osteen, am Beginn des vierspurigen Ausbaus der SR 415, N28 52.920 W81 08.915. Schmale, beschilderte Fahrradspur entlang der Straße.

Km 4,6 Der East Central Regional Rail Trail kreuzt in Osteen auf einer Brücke, N28 50.762 W81 09.763.

Km 8,2 Von rechts trifft die Reed Ellis Rd ein, links liegt Beck's Ranch Park, N28 49.249 W81 11.080. Dort Parkplätze und WC.

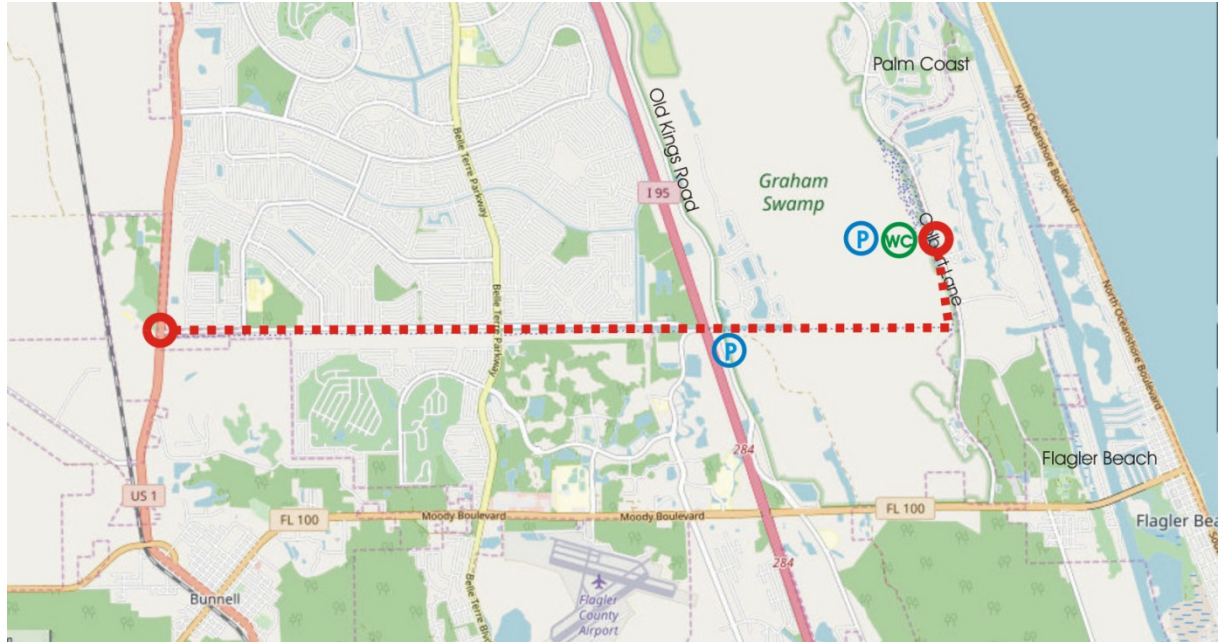
Km 11 Große Brücke, N28 48.311 W81 12.518. Der Fahrradweg geht über die Brücke.

Km 13,3 Ende des Bike Trails an dem Hwy 46, N28 47.239 W81 12.768. Nach Westen und Süden gehen jedoch nicht als Fahrradweg gekennzeichnete Bürgersteige. An der Kreuzung Tankstelle, wo WC, Essen und Trinken erhältlich sind.



Lehigh Bike Trail, Palm Coast

Dieser Multi-Use Trail ist mit keinem der bisherigen Trails verbunden und geht genau in Ost-West-Richtung. Er ist knapp 11 km lang und komplett asphaltiert. Er beginnt im Osten an der kleinen Colbert Lane und endet im Westen an der US1.



km 0 Start Palm Coast, 5950 Colbert Lane. Zu Beginn gibt es einen Parkplatz (N29 30.107 W081 09.557) mit Klohaus, auf dem Trail gibt es keines mehr.

Der Trail fängt dann 300 m versetzt mit einem Boardwalk über ein Sumpfgebiet an und reichlich Warnschilder vor den Alligatoren. Die müssen das aber gelesen haben, denn sie lassen sich nicht sehen. Aber sonst, Wildlife pur! Selbst bei meinen Kayakfahrten habe ich nicht so viele Vögel gesehen, dazu gab es zwei Gürteltiere. Es geht meist schnurgrade in Ost-West-Richtung entlang eines künstlich gegrabenen Kanals, die Landschaft ist sumpfig bestanden mit Palmen und anderen Bäumen, sehr, sehr hübsch und keine Wohnhäuser. Hin und wieder gibt es Bänke und Abfallkörbe, alles ist sauber und gepflegt. Die insgesamt 6,7 Meilen sind alle halben Meilen mit Markern versehen. Dazwischen müssen zweimal Straßen überquert werden.



Km 3,8 Old Kings Road mit der auf einer Brücke kreuzenden Autobahn I95, N29 29.823 W81 11.516. Dort ist ein nicht-gekennzeichneter bzw. nicht-asphaltierter Parkplatz. Und auch eine Reparaturstation, falls jemand einen Platten hat. Jenseits der Straße geht es wieder am Kanal entlang.

km 6,5 Der Belle Terre Parkway ist sichersten an der versetzt liegenden Ampel zu überqueren.

km 11 hier enden sowohl der Kanal als auch der Trail an der US1 (N29 29.774 W081 15.887), wo keine Parkmöglichkeit ist. So kann der Pfad nur vom Osten oder von der Mitte aus angangen werden und man muss die gleiche Strecke zurück fahren.



Mountain-Biking

Florida kommt nicht zuerst ins Blickfeld, wenn man ans Mountainbike fahren denkt, gibt es doch keine Berge in diesem flachen Land. Aber da es Anhänger dieses Sports gibt wurden in einigen Parks teils schwierige Mountainbikestrecken angelegt, die querfeldein über Baumwurzeln führen und auch für den Spezialisten eine Herausforderung bedeuten. Der Focus dieses Biker-Buches liegt nicht auf diesen Strecken, aber dennoch werden hier zwei in Volusia County genannt.

Chuck Lennon Park, N29 07.497 W81 21.835, ist ein großer Park am Rande von DeLeon Springs mit weitläufigen Sportflächen, Picknickgelände und Toilettenanlagen. Das Besondere sind aber die teils schwierigen Mountainbikepfade durch den Wald. Sie sind jeweils nur in einer Richtung zu fahren und für Fußgänger gesperrt.



Doris Leeper Spruce Creek Preserve, N 29 04.027 W081 00.095, Eingang Martin Dairy Rd. Dieser am Rande von New Smyrna Beach gelegene Park ist beliebt bei Fahrradfahrern und Reitern, für die es ausgewiesene Trails gibt. Der Pfad für Mountainbiker ist schmal und nur einbahnig, so dass man nicht auf Gegenverkehr achten muss.

